



UN NUOVO PIANO DELLA MOBILITA'

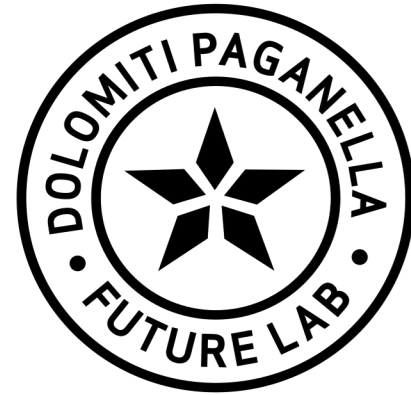
Il Masterplan per la visione futura ed il piano di attuazione dall'estate 2026





OBIETTIVO DEL LAVORO

Realizzare uno studio finalizzato allo sviluppo di un sistema di mobilità interna all'Altopiano della Paganella e di collegamento con la Rotaliana e l'asta dell'Adige, al fine di realizzare un piano di mobilità sostenibile che possa conciliare le esigenze di spostamento di turisti, escursionisti e residenti con la necessità di ridurre il traffico veicolare.



CARTA DEI VALORI

1 Puntiamo alla qualità prima della quantità

La crescita costante e lineare del turismo, che ha caratterizzato la nostra destinazione negli ultimi anni, non è un obiettivo in sé da perseguire all'infinito. Per questo motivo, ci impegneremo a ragionare in termini di valore: non ci baseremo più sul volume (numero di arrivi e presenze), ma privilegeremo la qualità dell'esperienza del turista e i benefici per la comunità locale.

2 Guardiamo in primis al lungo termine

Ci proponiamo di mantenere sempre una visione orientata al futuro, senza farci distrarre da logiche di breve termine e vantaggi immediati. Le scelte a livello di destinazione saranno sempre guidate da una prospettiva di benessere della comunità nel lungo periodo.

3 Aspiriamo a diventare season-free

Siamo tutti consapevoli che, in futuro, il turismo di montagna non potrà più dipendere principalmente dall'inverno. Per questo motivo, aspiriamo a diventare "season free", valorizzando il nostro territorio 365 giorni l'anno e non solo in determinati picchi stagionali, per creare una destinazione capace di esprimere il proprio potenziale durante tutto l'anno.

4 Vogliamo che il turismo funzioni per tutta la comunità

Crediamo che il turismo debba essere in equilibrio con il territorio e le persone, in modo da offrire opportunità per una vita migliore e prospera a tutta la collettività. Inoltre, sarà sempre la nostra comunità ad avere l'ultima parola su come costruire e sviluppare le prospettive future.

5 Vogliamo essere una destinazione tourism powered

Proprio perché riconosciamo l'immenso valore del turismo per la nostra comunità, non vogliamo esserne totalmente dipendenti. La nostra ambizione è di essere una destinazione che governa consapevolmente il fenomeno turistico, utilizzandone gli insegnamenti e i benefici per far crescere e prosperare anche gli altri settori dell'economia locale.

6 Costruiamo una relazione di valore tra ospiti, territorio e residenti

Il turismo non può ridursi ad una semplice transazione economica tra visitatori e aziende locali. Visitatori e organizzazioni devono condividere valori, idee e esperienze per un turismo che evolve e cresce in armonia con l'ambiente e la comunità, contribuendo a migliorare la qualità della vita nella destinazione.

7 Le future generazioni dovranno essere i nostri pionieri e innovatori

Crediamo nell'importanza di ridurre il divario generazionale, eliminando gli ostacoli che le nuove generazioni possono incontrare per affermarsi in loco. Invece di guardare ai giovani come mera "forza lavoro", dobbiamo vederli come i futuri leader, innovatori, imprenditori e creare le condizioni per facilitare il loro percorso di crescita.

8 Puntiamo a diventare una destinazione a clima neutrale

Siamo consapevoli della responsabilità che abbiamo e comprendiamo la necessità di fare la nostra parte nell'affrontare il cambiamento climatico e assicurarsi che il turismo evolva in modo sostenibile. Ciò significa non solo innovare la nostra offerta a livello locale, ma anche fungere da esempio verso l'esterno e rappresentare un modello di sviluppo sostenibile.

9 Preserviamo il nostro patrimonio e rafforziamo il nostro senso di appartenenza

Crediamo che Dolomiti Paganella sia qualcosa "in più" di una destinazione o l'insieme di diversi Comuni. Siamo una comunità di persone le cui vite sono modellate dalle montagne – la nostra identità è legata a questo ancora prima che al turismo – e si traduce in uno stile di vita dove adattabilità, innovazione e tradizione diventano i valori condivisi tra passato, presente e futuro.

10 Consideriamo sempre le persone come la nostra risorsa più importante

Sappiamo che tutto parte dalle persone - abitanti qui da sempre, visitatori che condividono la nostra casa o ancora nuovi arrivati che iniziano un capitolo della loro vita qui. Per questo, vediamo lo sviluppo turistico strettamente correlato alla creazione di un luogo che sia attraente per i residenti, i visitatori e per nuovi talenti che arrivano da fuori regione, o anche da fuori dall'Italia, e che comprendendo la visione interiore della comunità desiderano costruire il proprio futuro qui.

DA DOVE SIAMO PARTITI...



IL PERCORSO

1 anno e mezzo intenso di lavori

I PARTNER DI PROGETTO

- ATA Dolomiti di Brenta con
- APT Visit Paganella
- Comuni
- 2 Comunità di Valle
- 3 Società Impianti di risalita

IL METODO DI LAVORO

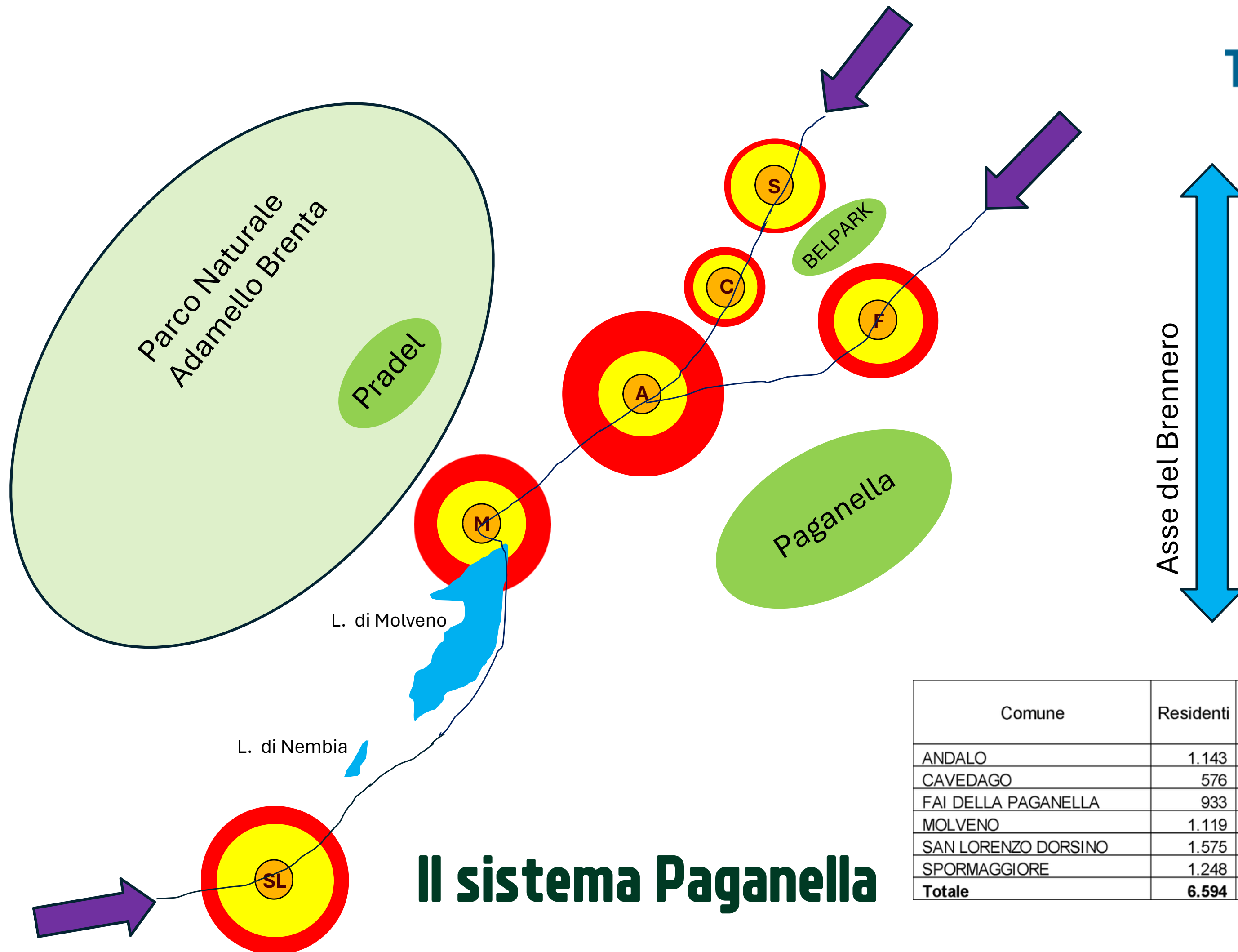
- Più di 14 incontri con tutti gli stakeholders per esaminare progetti di mobilità già in campo e quelli futuri
- Analisi approfondita dei dati
- Sessioni plenarie di restituzione con tutti i partner
- Definizione del Piano e approvazione nel tavolo degli stakeholders
- Presentazione del Piano agli assessori Gottardi (Trasporti) e Failoni (Turismo) il 13 ottobre 2025
- Tavolo Provinciale Mobilità e Turismo il 21 ottobre
- Interlocuzioni con Serv. Mobilità Pubblica PAT e Trentino Trasporti per inizio pianificazione servizio
- Approfondimenti con il Consiglio dei Sindaci della Rotaliana Koenigsberg



Sintesi analisi mobilità Altopiano della Paganella

Helmuth Moroder

Ingegnere esperto di mobilità e consulente tecnico



Il sistema Paganella

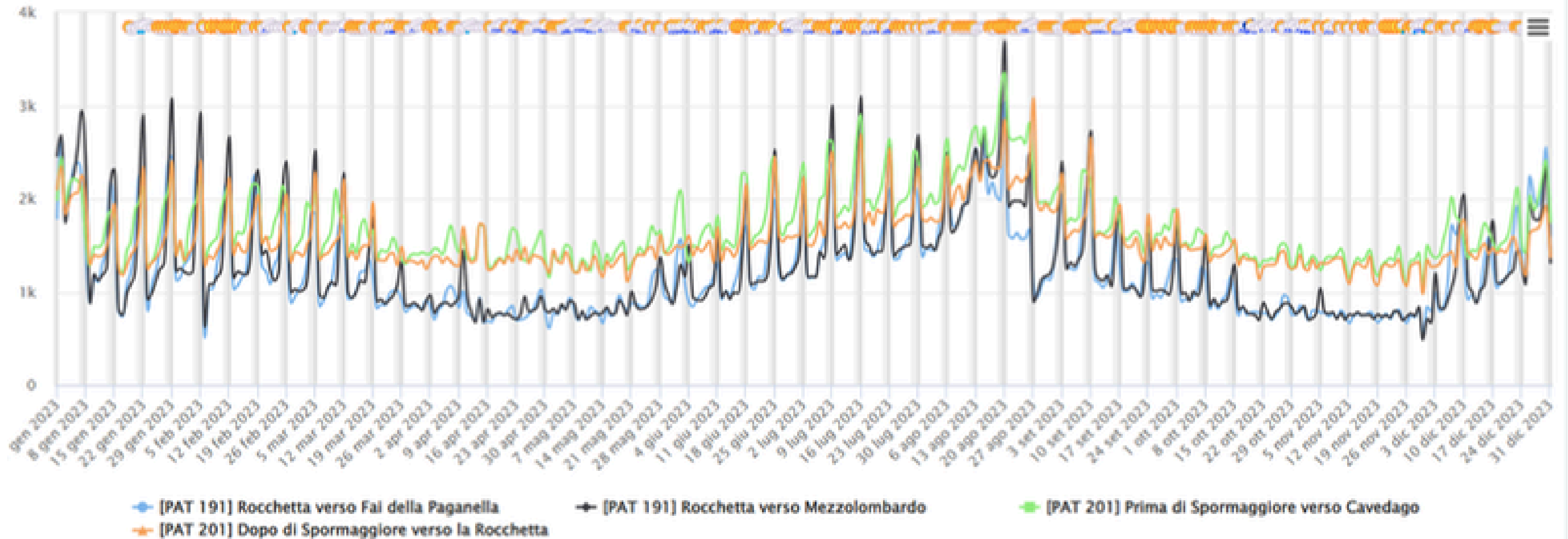
Comune	Residenti	Posti letto alberghieri ed extraalberghieri	Totali
ANDALO	1.143	5.212	6.355
CAVEDAGO	576	316	892
FAI DELLA PAGANELLA	933	905	1.838
MOLVENO	1.119	3.429	4.548
SAN LORENZO DORSINO	1.575	944	2.519
SPORMAGGIORE	1.248	125	1.373
Totale	6.594	10.931	17.525



Analisi traffico stradale (2023)

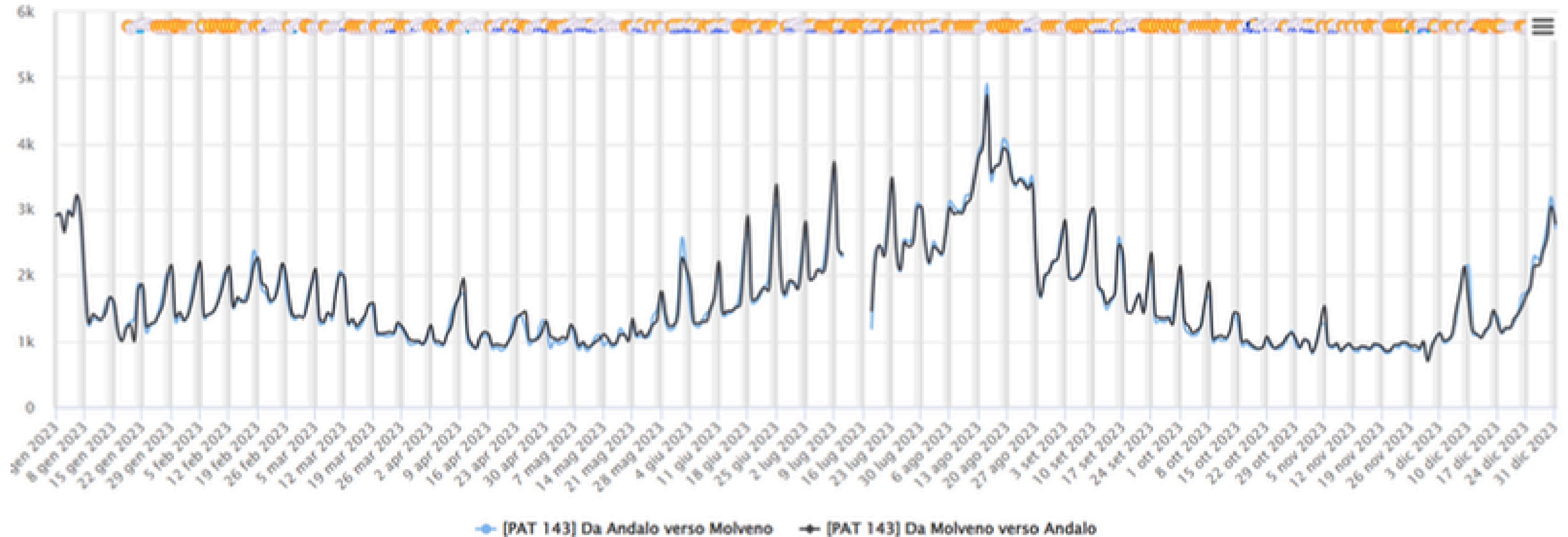
Fonte dati: Provincia Autonoma di Trento

Tra Mezzolombardo e l'Altopiano della Paganella



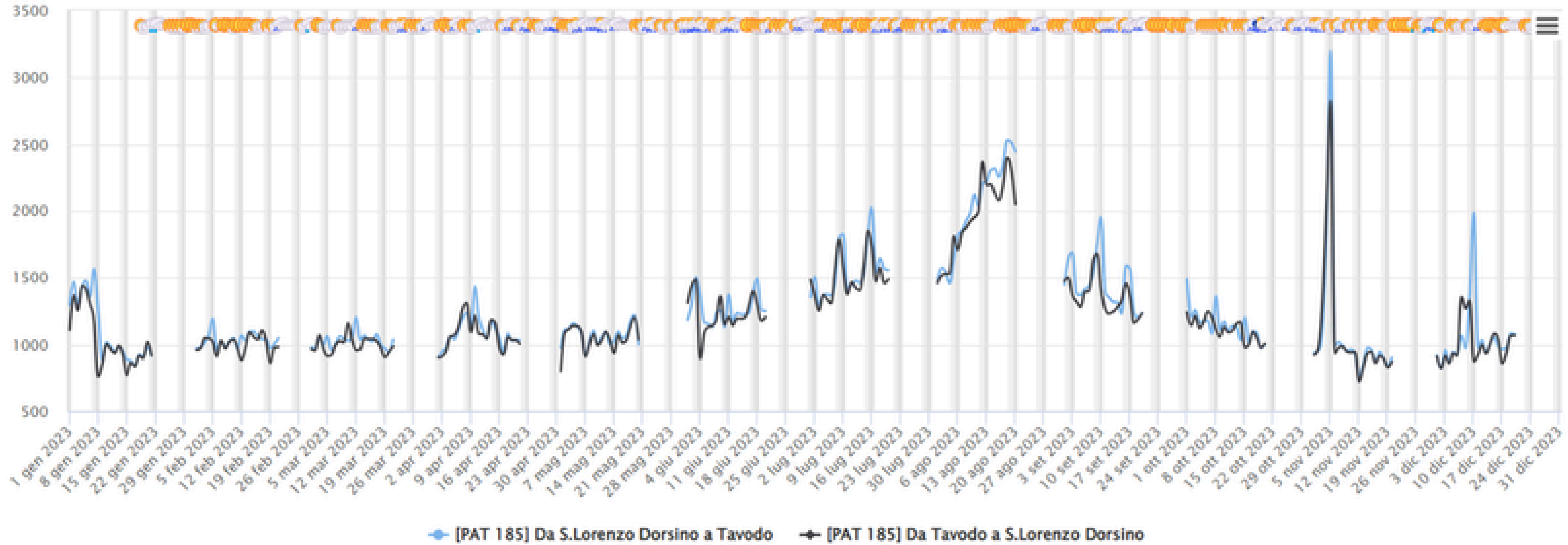
Nelle stagioni turistiche estive ed invernali il traffico stradale domenicale raddoppia circa rispetto al traffico infrasettimanale.

Tra Andalo e Molveno



- Nella stagione turistica estiva il traffico stradale domenicale aumenta di circa il doppio rispetto al traffico infrasettimanale.
- Nella stagione turistica invernale il traffico stradale domenicale aumenta di circa un terzo.
- Il traffico estivo è sensibilmente più alto di quello invernale.

Tra Tavodo e San Lorenzo



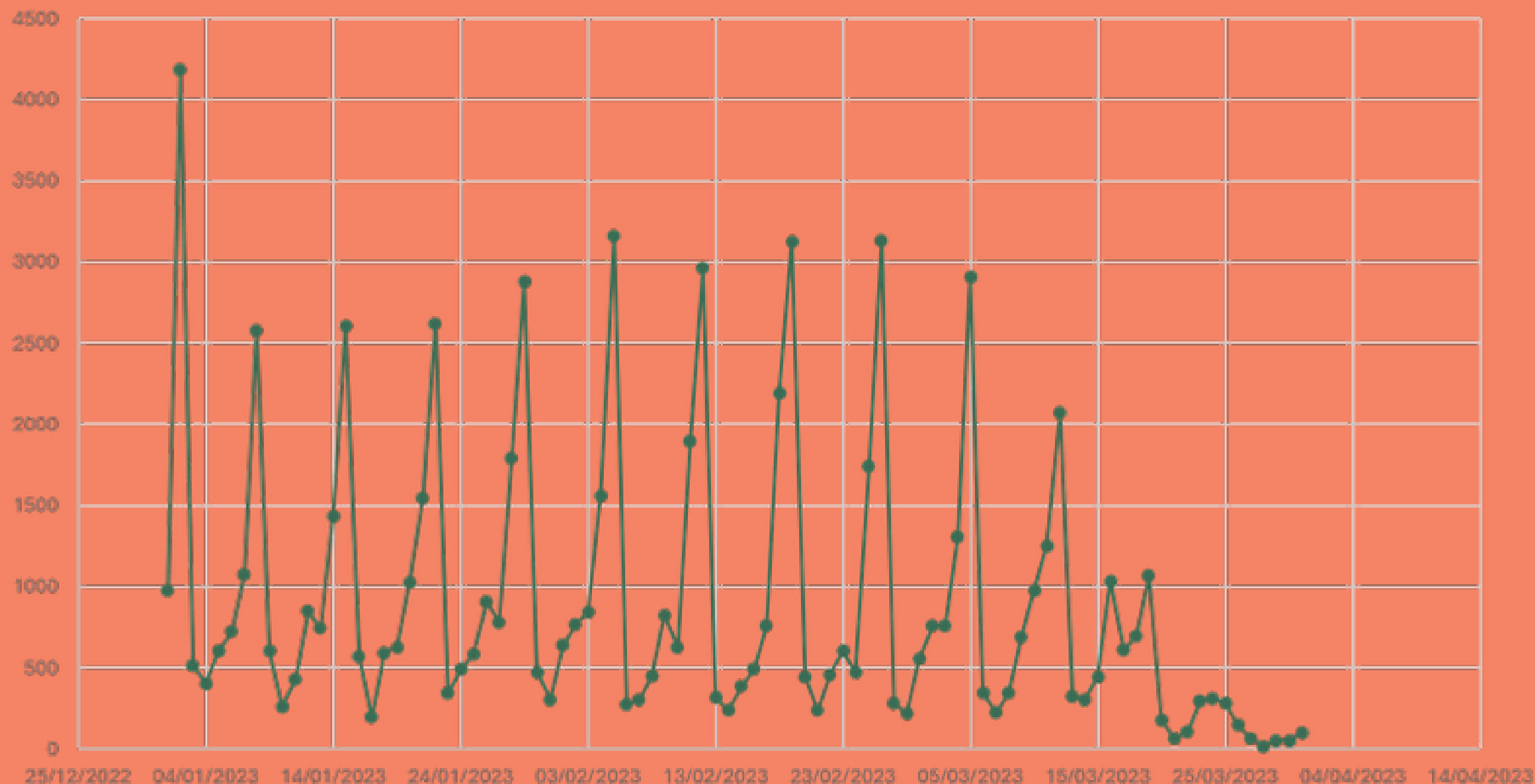
- Il flusso medio di base si attesta intorno a 1000 auto per direzione nei giorni infrasettimanali.
- Nel periodo natalizio aumentano fino a 1500.
- Vi è poi un sensibile aumento in estate con flussi a luglio tra 1500 e 2000 che salgono in agosto fino a 2500.



Analisi Movimentazione Turistica (2023)

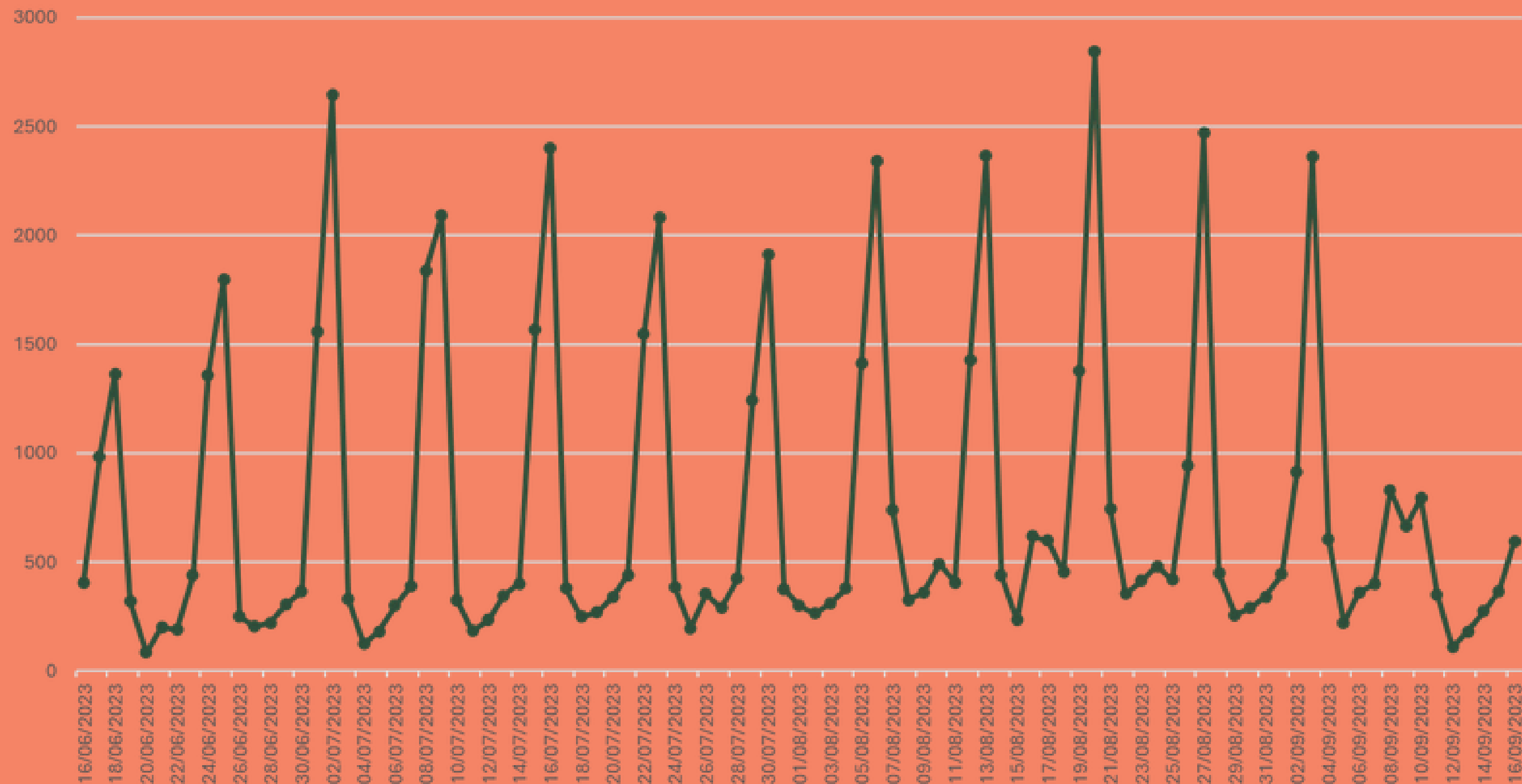
Fonte dati: APT Visit Paganella

Andalo: arrivi inverno (6.345 posti letto)



Il grafico evidenzia una forte concentrazione degli arrivi nei giorni di sabato e ancor più di domenica. Gli arrivi in inverno raggiungono picchi di 3200, che corrispondono a circa 1300 macchine in entrata e, di solito, altrettante in uscita.

Andalo: arrivi estate (6.345 posti letto)

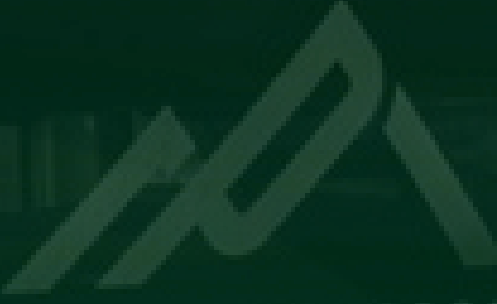


Il grafico evidenzia una forte concentrazione degli arrivi nei giorni di sabato e ancor più di domenica. Gli arrivi in estate raggiungono picchi di 2500, che corrispondono a circa 1000 macchine in entrata e, di solito, altrettante in uscita.

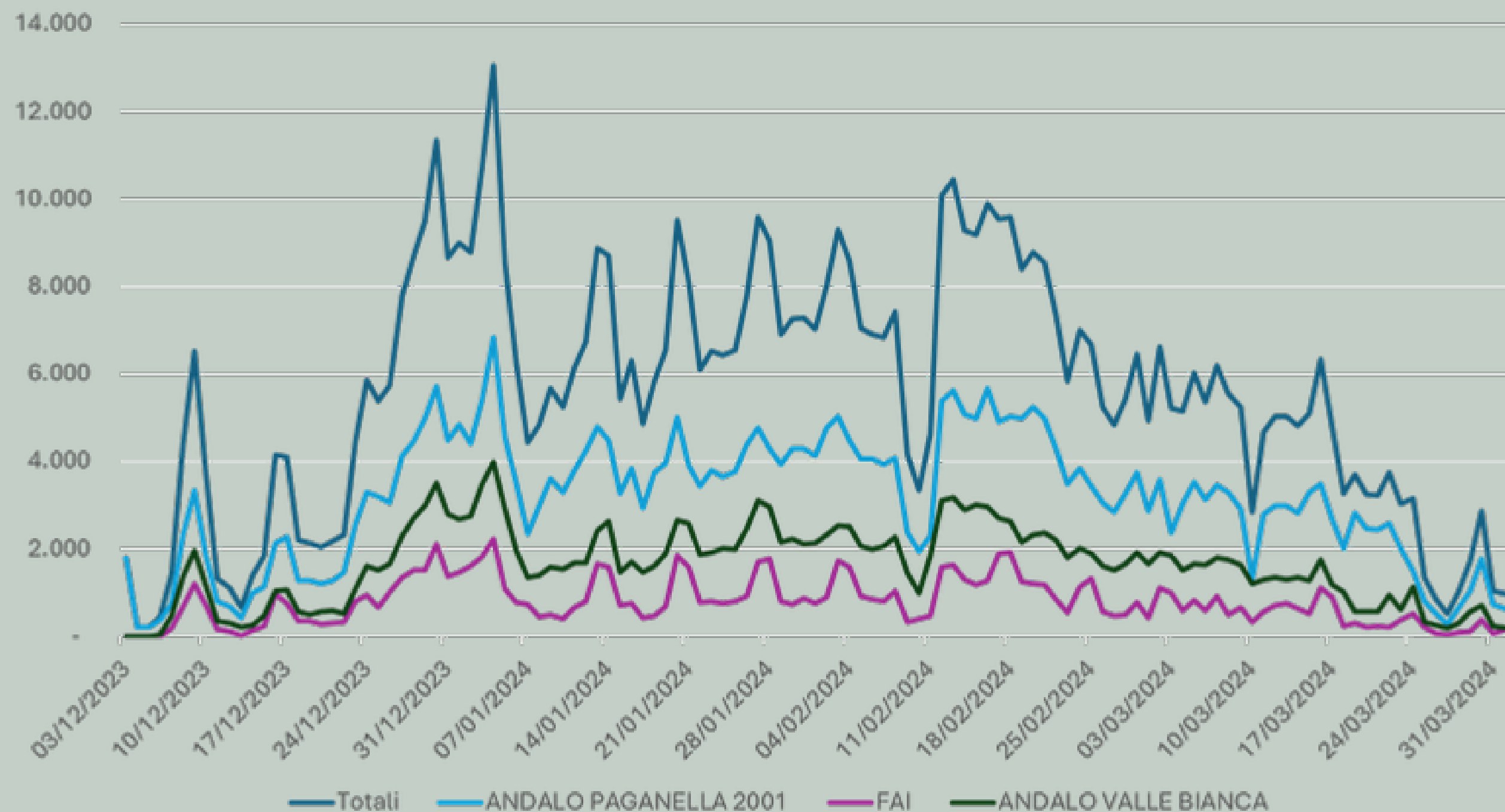


Analisi utilizzo impianti risalita e parcheggi

Fonte dati: impianti di risalita


Paganella 2001

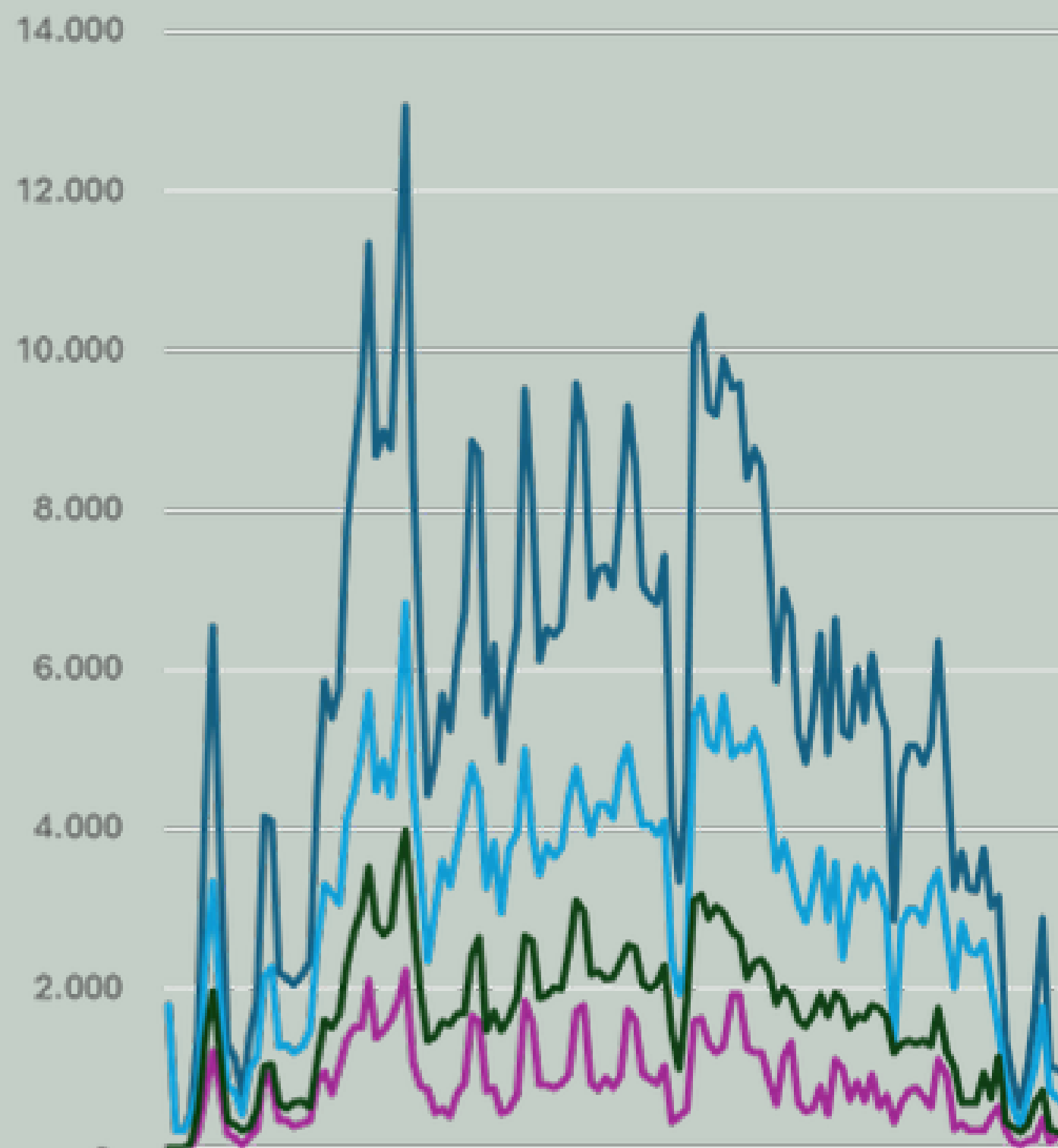
Primi ingressi inverno 2023/24



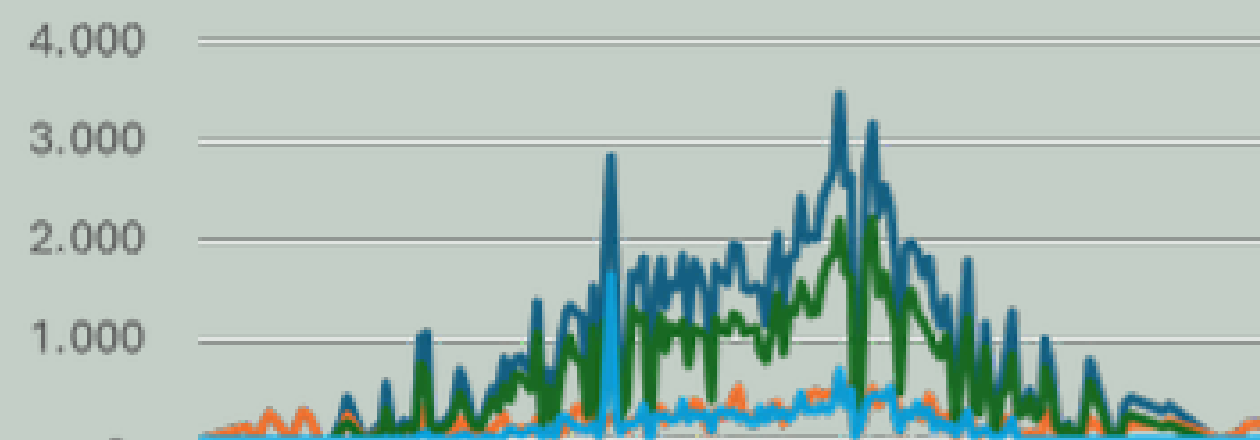
A Fai i primi ingressi oscillano tra 400 e 2000; a Valle Bianca tra 1800 e 3000 e Paganella 2001 tra 3000 e 4500.

Complessivamente gli sciatori in Paganella oscillano tra 6.500 e 10.000 con una media pari a circa 6.500.

Primi ingressi inverno 2023/24



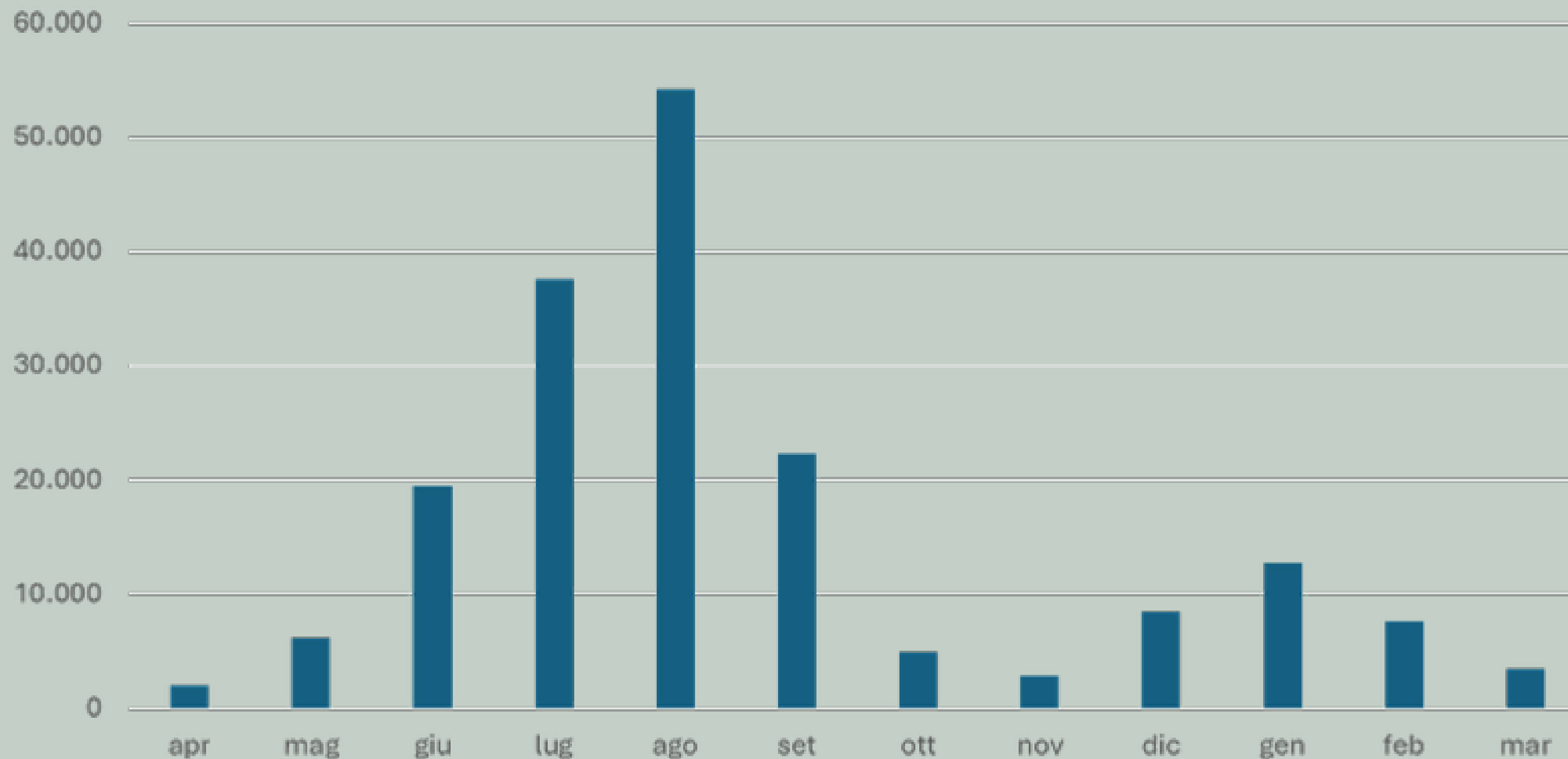
Primi ingressi estate 2024



Il grafico evidenzia la grande differenza tra l'utilizzo degli impianti nei mesi invernali e nei mesi estivi.

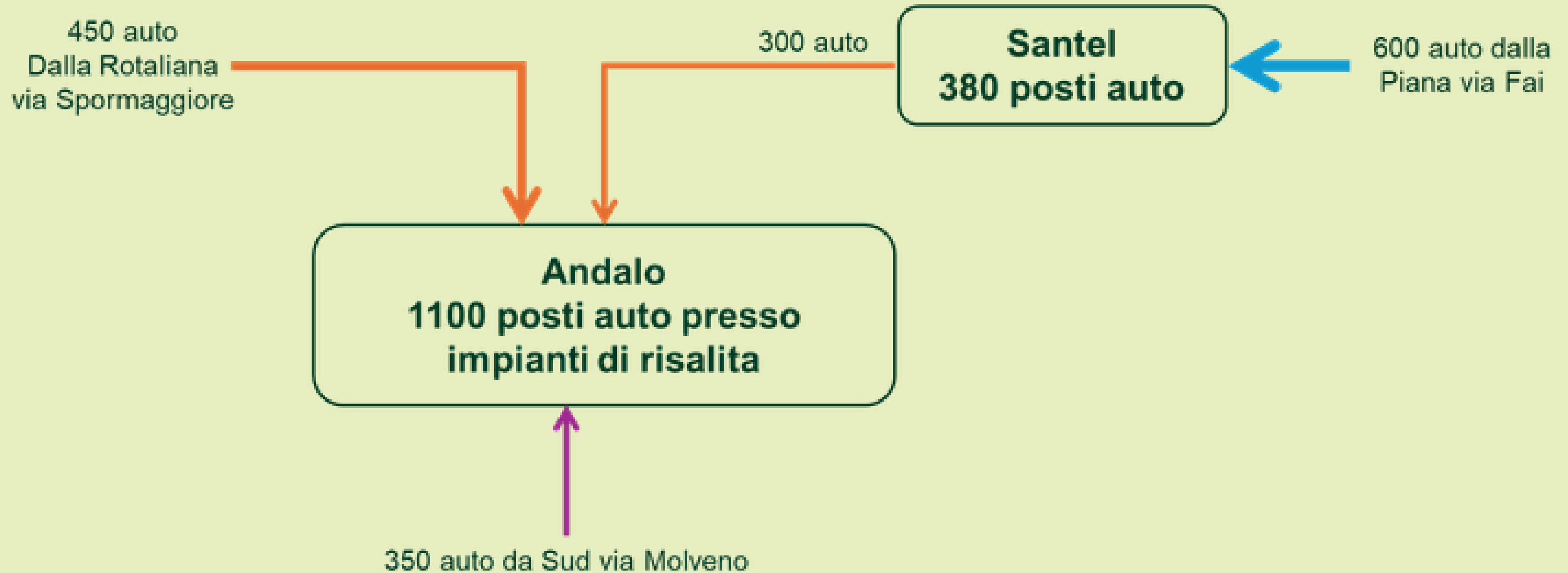
Seggiovia Molveno - Pradel

Primi ingressi mensili da aprile 2024 a marzo 2025

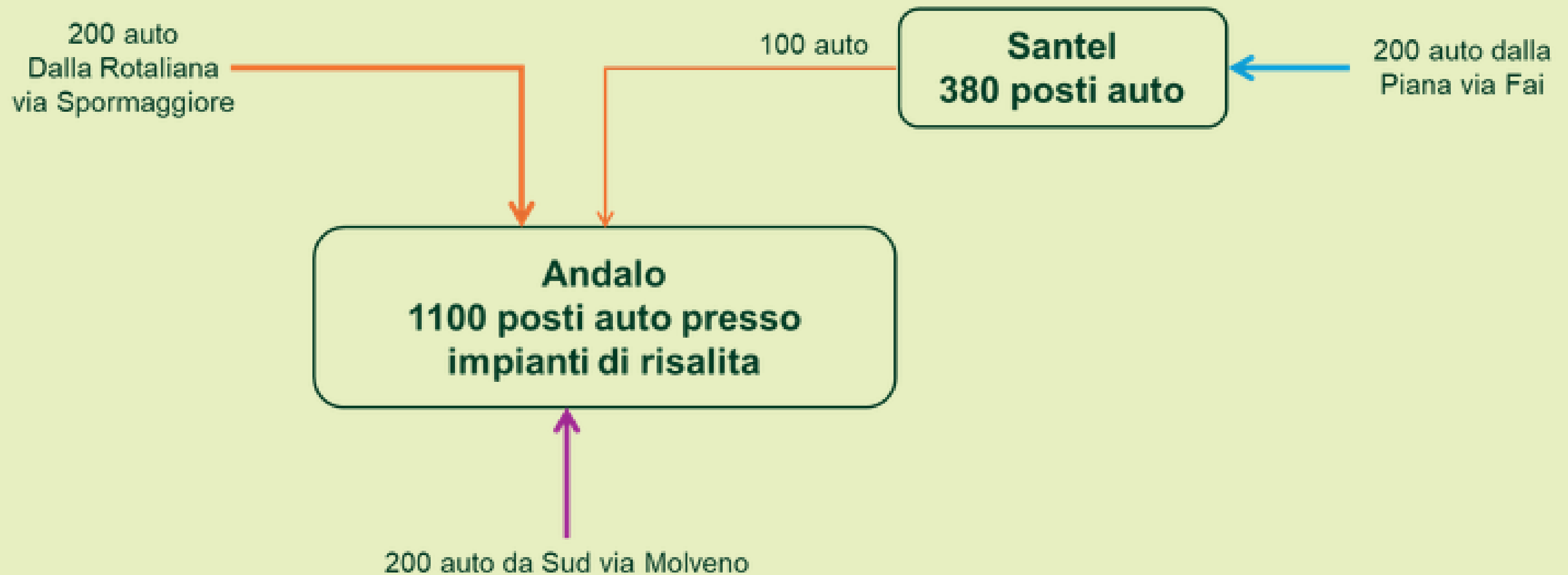


Tot. primi ingressi estate: 149.680 (82%). Tot. primi ingressi inverno: 32.375 (18%)
In agosto si raggiungono circa 2.000 primi ingressi al giorno.

Simulazione traffico generato dagli sciatori di domenica



Simulazione traffico generato dagli sciatori in settimana

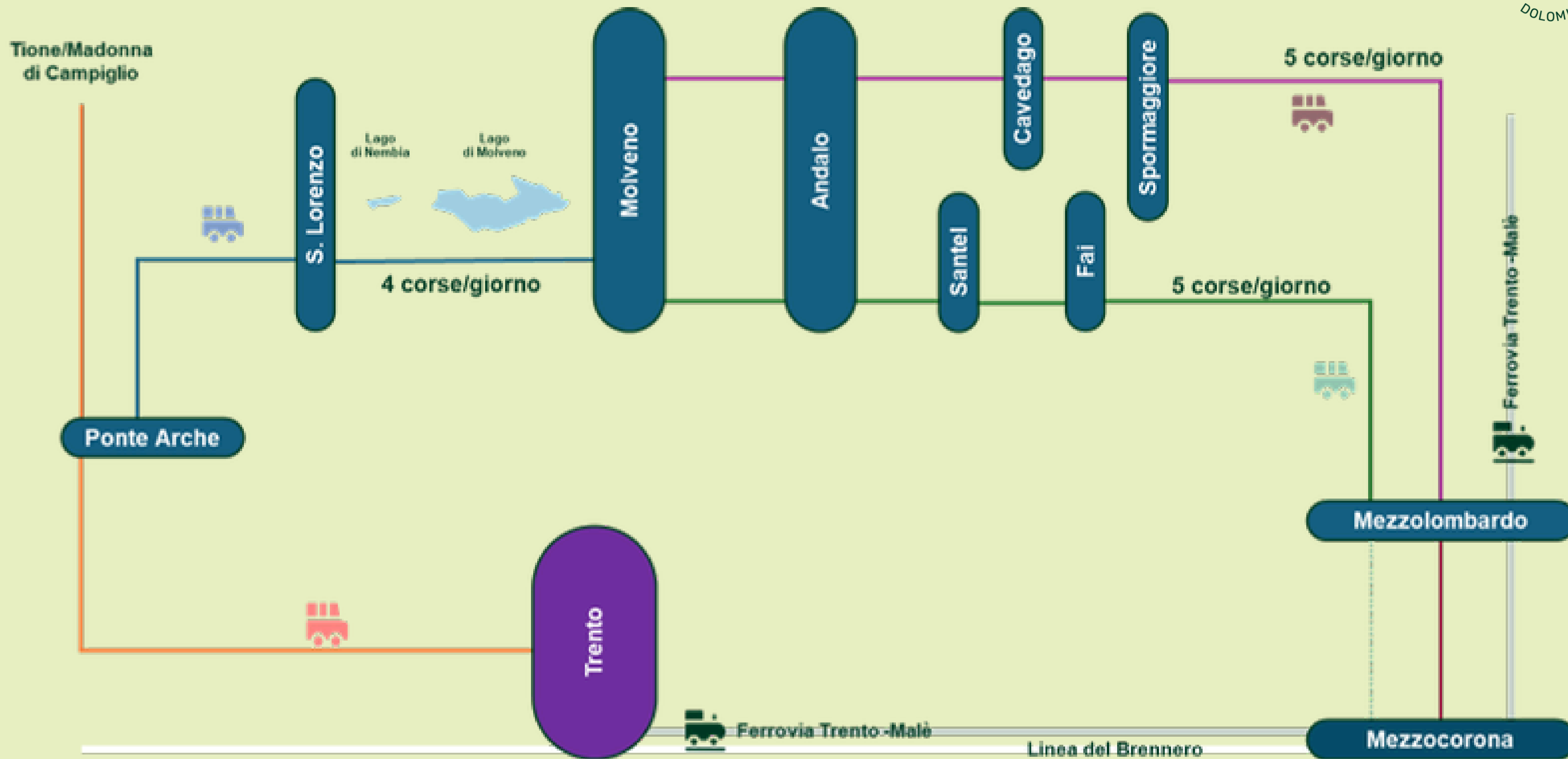




Situazione trasporto pubblico

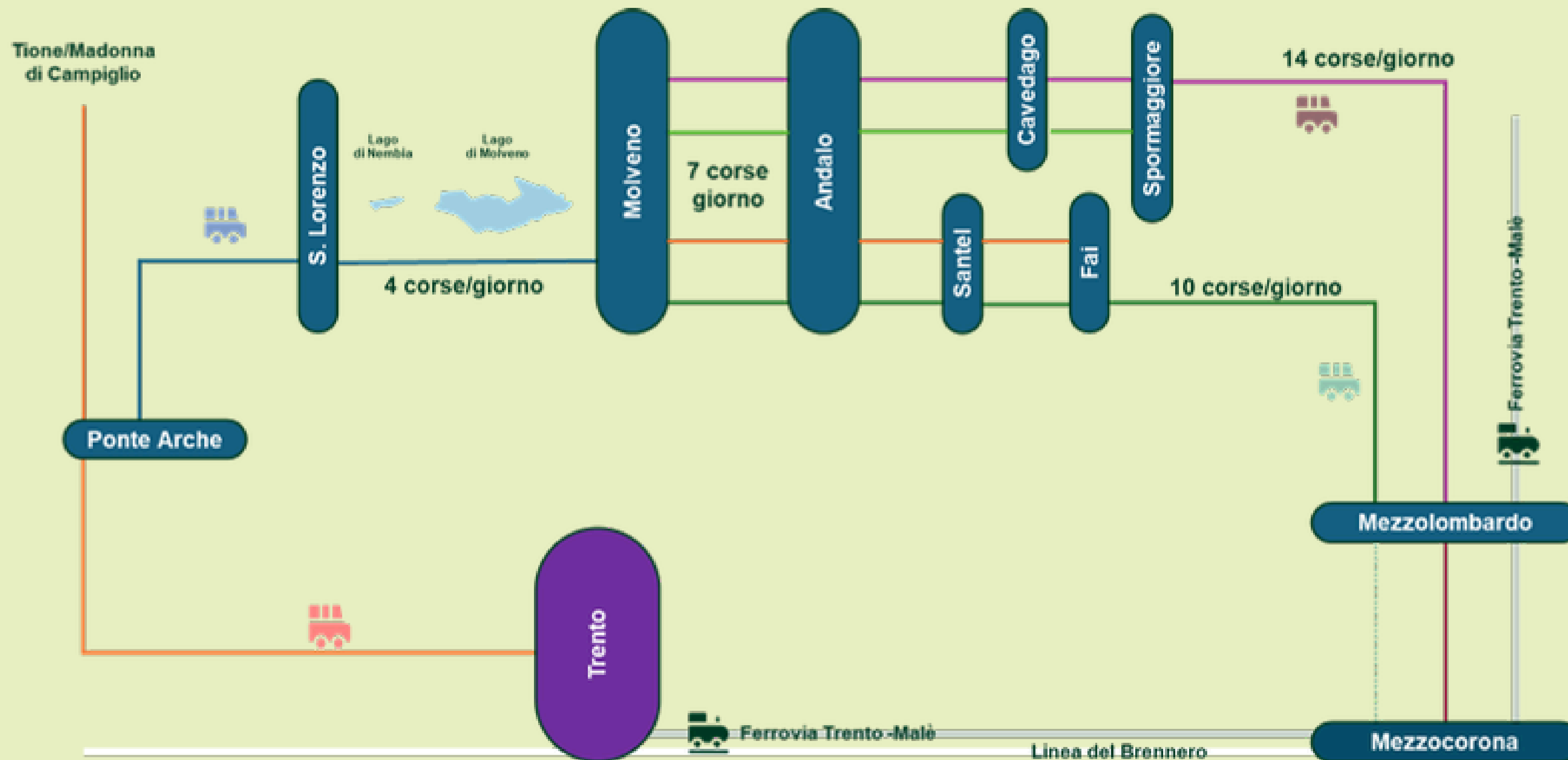


Situazione attuale Trasporto pubblico su gomma in autunno, inverno e primavera



Si tratta essenzialmente di servizi scolastici. Nei giorni festivi sono quasi del tutto assenti.

Trasporto pubblico su gomma Estate 2025 (28/6 -9/9)



Nel periodo estivo vi è un notevole potenziamento dei servizi che si attestano a Mezzocorona e Mezzolombardo.



L'approccio all'uso della bicicletta





La bicicletta è intesa soprattutto come attività turistica, pratica sportiva e del tempo libero.

Coerentemente sono state realizzate le infrastrutture.



SWOT analysis

PUNTI DI FORZA

- Carta dei valori
- Equilibrio tra turismo estivo ed invernale
- Lago di Molveno in prossimità del centro del paese
- Impianti di risalita in prossimità dei centri di Andalo e Molveno
- Impianti sportivi e ricreativi di Andalo vicini al centro e raggiungibili a piedi
- Belpark a Spormaggiore raggiungibile a piedi dal centro del paese

OPPORTUNITA'

- Trasformazione nelle città – sempre più persone non hanno l'auto → grande potenziale di turisti che scelgono luoghi raggiungibili senz'auto.
- Vicinanza della Valle dell'Adige – corridoio Nord-Sud più importante
- Alto potenziale del trasporto pubblico e della mobilità ciclabile e della camminabilità
- Maggiore collegamento fra Rotaliana e Paganella per una reale integrazione dei 2 territori
- Aumento dell'attrattività turistica della Rotaliana

PUNTI DI DEBOLEZZA

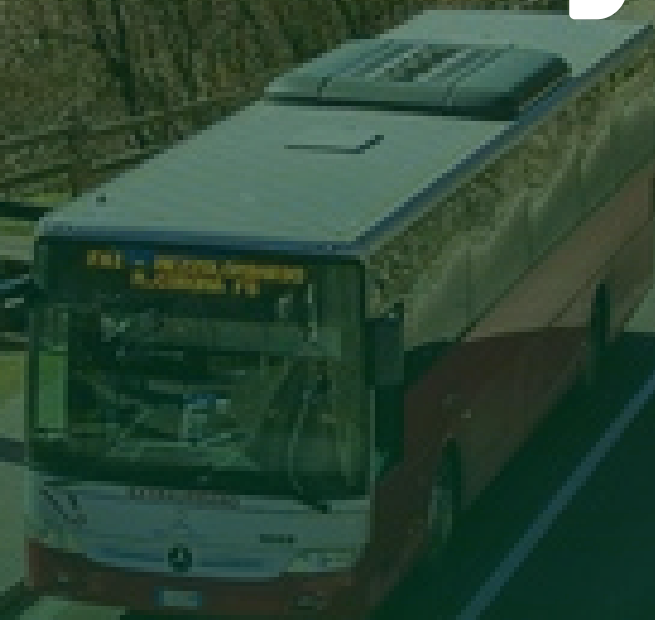
- Alto numero di automobili pro capite
- Trasporto pubblico con il territorio esterno alla Paganella insufficiente
- Forte orientamento al fine settimana
- Permanenza media dei turisti breve e in continua decrescita
- Alta percentuale di turisti che arrivano in macchina
- Bicicletta usata prevalentemente nel tempo libero
- Debole interconnessione fra Paganella e Rotaliana

MINACCE

- Ulteriore riduzione dei tempi di permanenza dei turisti
- Aumento dei turisti che arrivano da lontano – maggiori emissioni di CO2 per viaggi di arrivo
- Non sapere sfruttare il potenziale di turisti senza automobile
- Una circonvallazione chiama l'altra



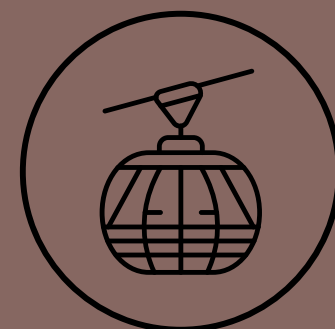
Proposte per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile per Visit Paganella



13 ASSET



Potenziamento del Trasporto pubblico su gomma *da-per* la Rotaliana e per Trento e sull'Altopiano della Paganella



Potenziamento creazione di nuovi collegamenti funiviari, intesi come mezzi di trasporto pubblico



Potenziamento della mobilità ciclabile intesa come trasporto quotidiano e non come attività sportiva e del tempo libero

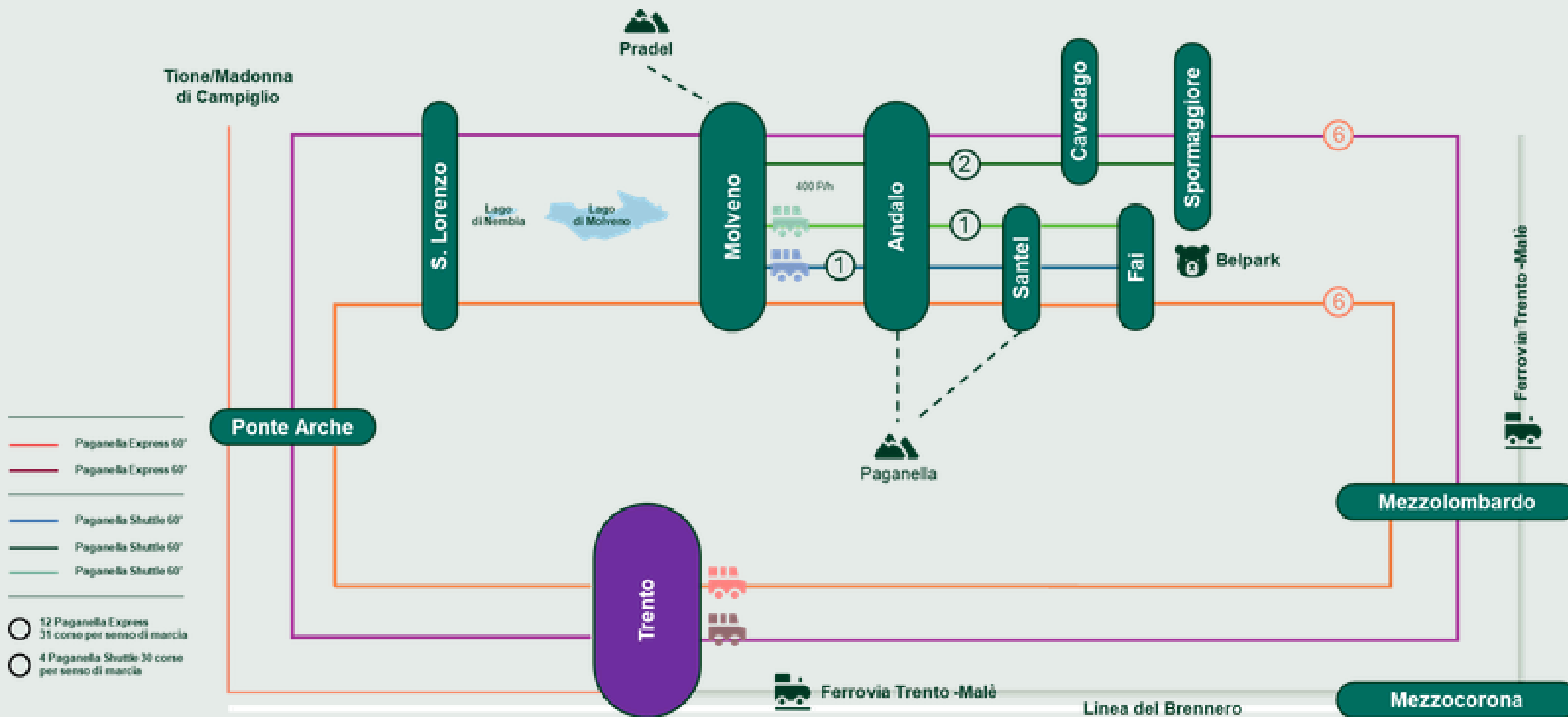


Potenziamento trasporto pubblico su gomma



Potenziamento trasporto pubblico su gomma

SISTEMA COMPLETO: 31 corse giornaliere, Trento - Paganella

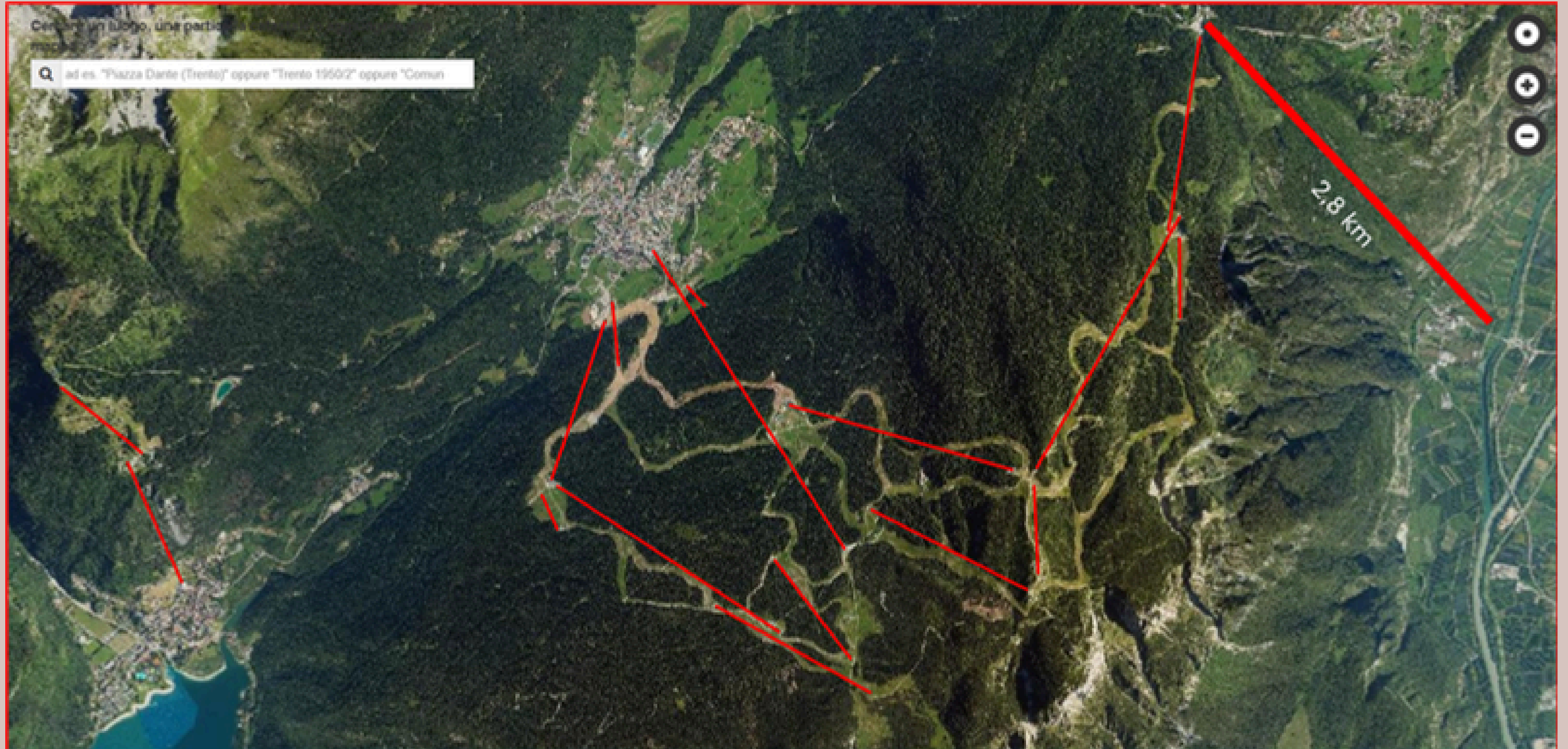


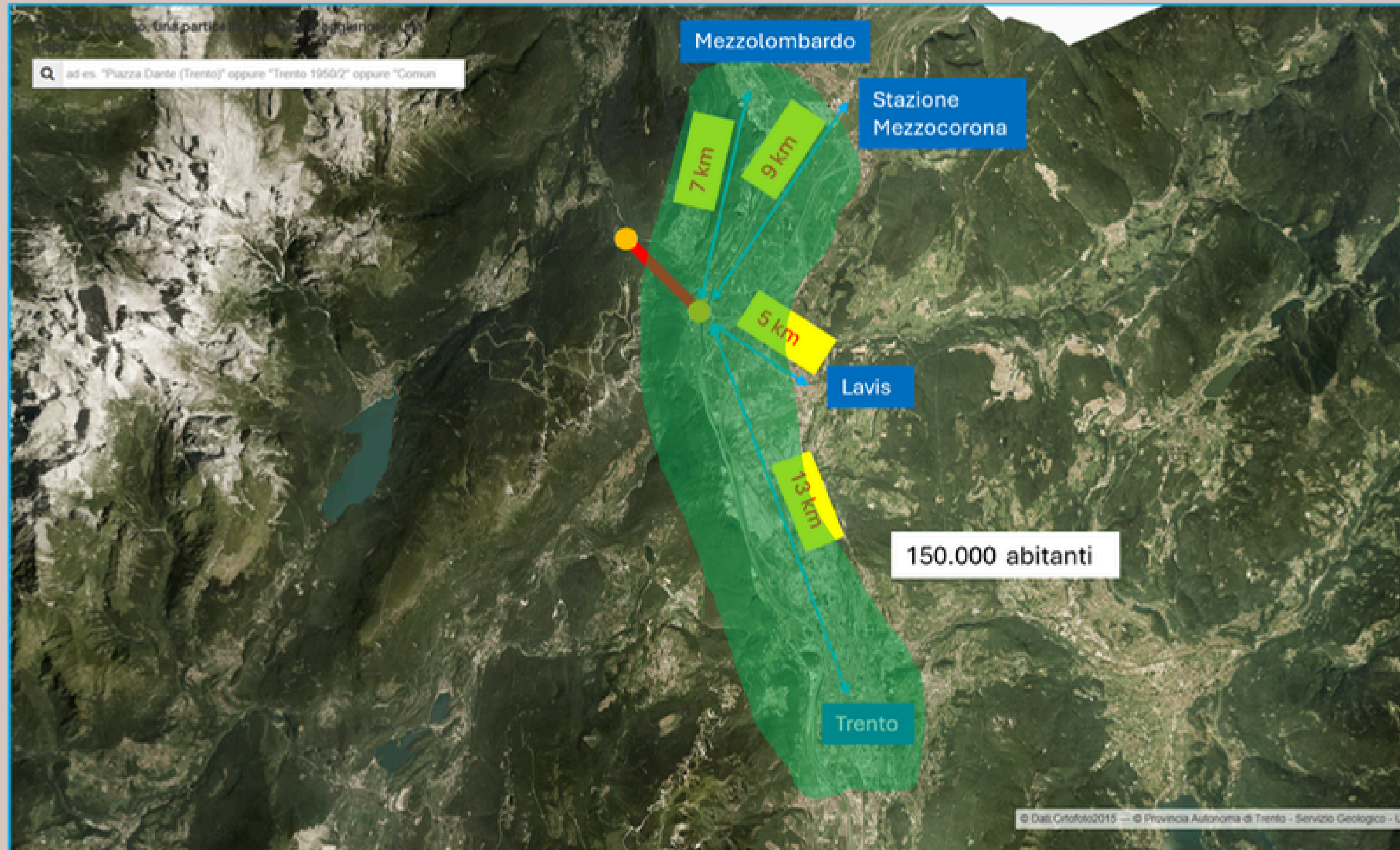


Potenziali nuovi collegamenti a fune



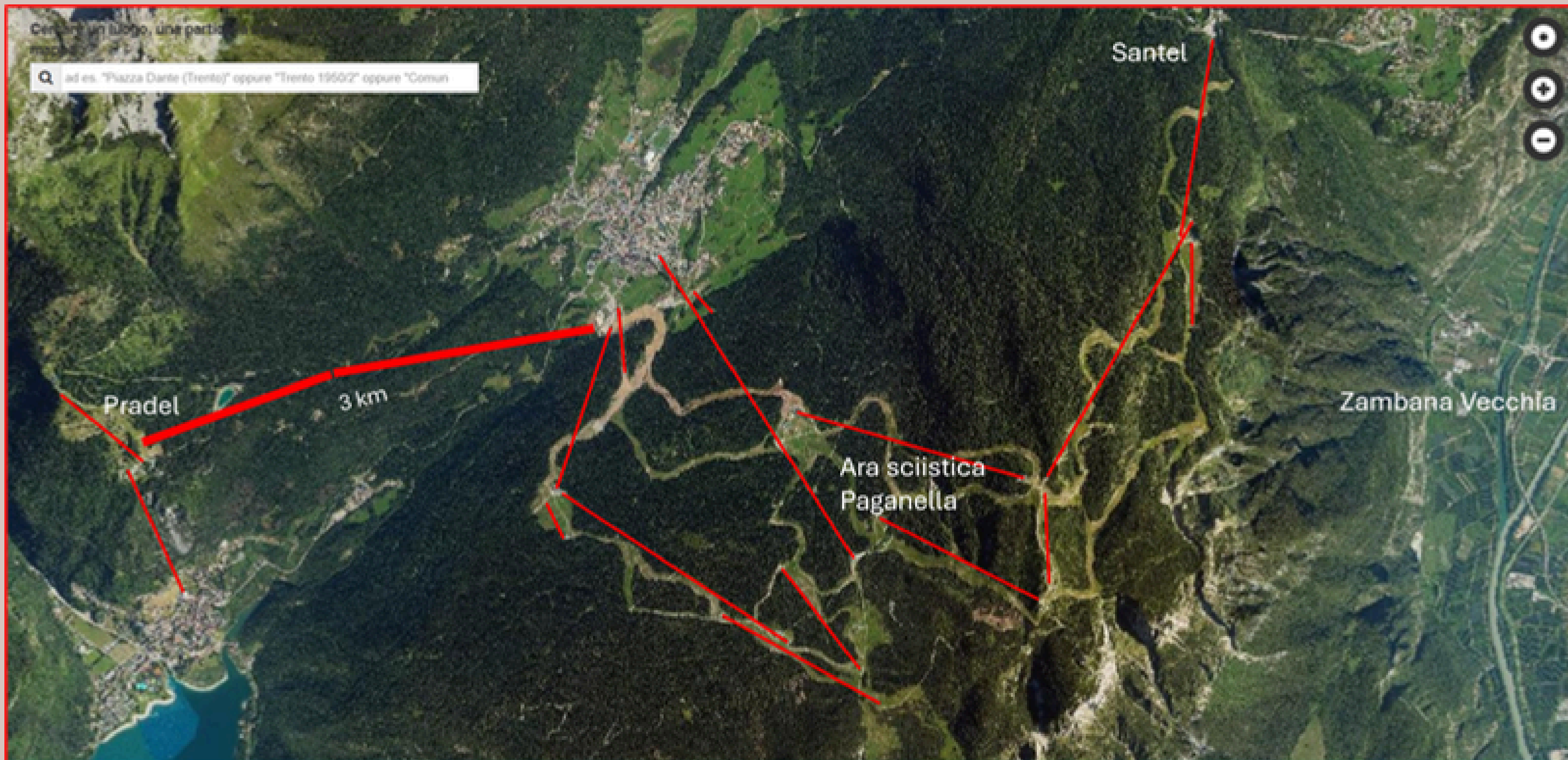
Proposta Collegamento Zambana Vecchia - Santel





Posizione rispetto a Trento e alla Piana Rotaliana

Proposta Collegamento Andalo - Pradel





Potenziamento del trasporto ciclabile



Ciclabilità al servizio della mobilità



Piste ciclabili in corsia riservata



Bike Lane





Piano della Mobilità AVVIO PRIMA FASE



In seguito a interlocuzioni con i Servizi della Provincia Autonoma di Trento e Trentino Trasporti, è stato programmato **l'avvio della prima fase del progetto già a partire da questa estate.**

Collegamento Trento – Molveno, via Mezzolombardo:

Avvio: 27 giugno 2026

Cadenzamento: 30 minuti – 31 corse al giorno

Orario: dalle 6:18 alle 23:17

Quando: 7 giorni su 7

Collegamento Fai della Paganella – San Lorenzo :

Cadenzamento: 1 ora – 8 corse al giorno

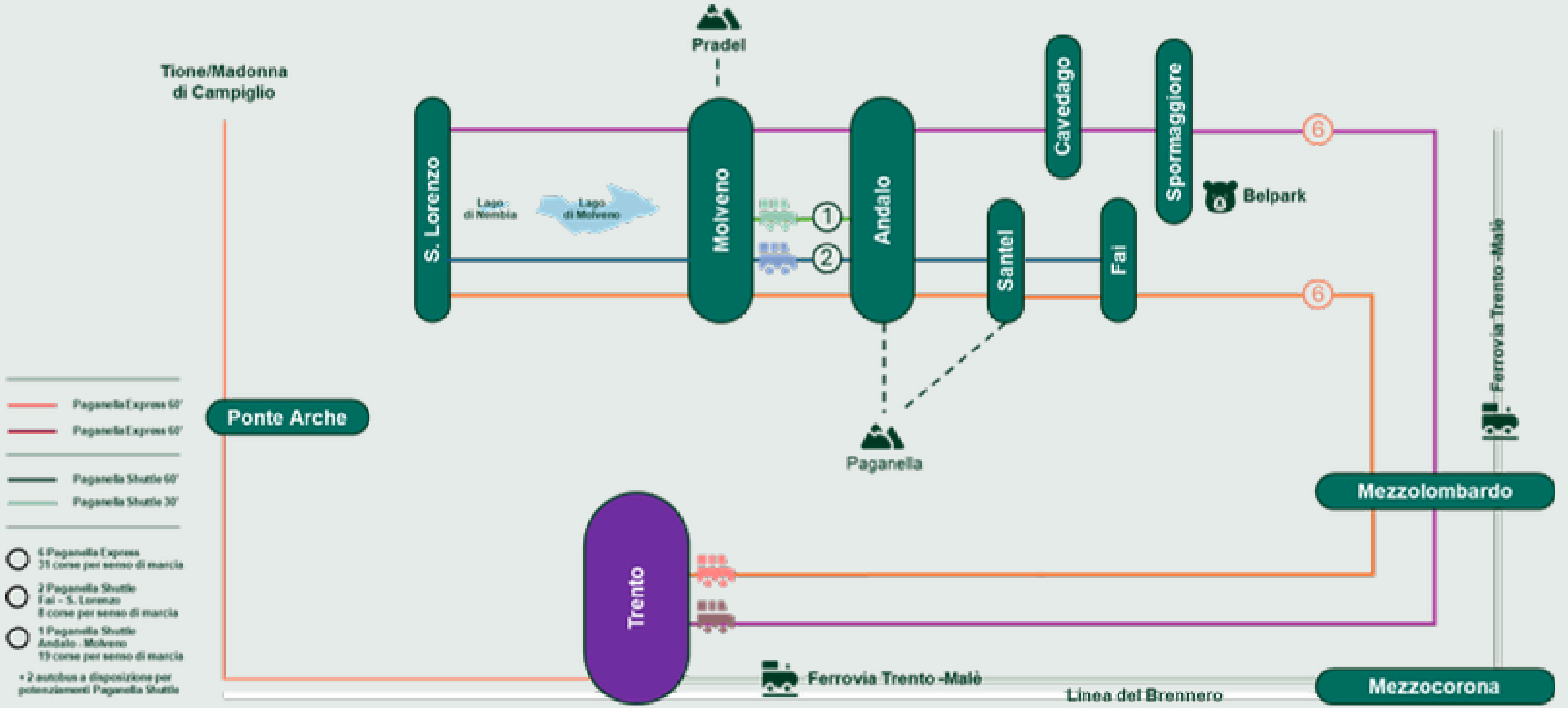
Collegamento Andalo–Molveno :

Cadenzamento: 30 minuti – 19 corse al giorno

**AVVIO
PRIMA
FASE**

AVVIO PRIMA FASE ESTATE 2026: Gomma

31 corse giornaliere: Trento - Paganella





COSA CAMBIERA'

già dall'estate 2026

Il turista



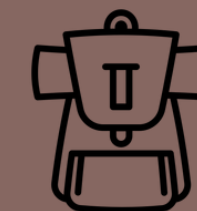
- Potrà arrivare a Trento in treno e, ogni mezz'ora, troverà un Paganella Express per giungere sull'Altopiano
- Potrà poi muoversi sull'Altopiano con Paganella Express e Paganella Shuttle, e in bicicletta
- Potrà andare con Paganella Express a visitare una cantina in Rotaliana o un museo a Trento

Il residente



- Potrà raggiungere la Rotaliana e Trento con il Paganella Express per lavoro, studio, shopping o per andare cinema e teatro
- Per gli spostamenti interni all'Altopiano, potrà utilizzare Paganella Express o Shuttle o utilizzare la bicicletta
- Per gli spostamenti fuori provincia, potrà recarsi alle stazioni dei treni con i Paganella Express

L'escursionista di giornata



- Potrà recarsi sull'Altopiano da Trento o dalla Rotaliana con i Paganella Express, senza chiedersi dove parcheggiare.
- In estate potrà andare al lago di Molveno e rimanere di sera anche a mangiare una pizza
- In inverno potrà andare a sciare, connettendosi agli impianti di risalita



PARKMOLVENO



Sistema di accesso ai parcheggi di Molveno

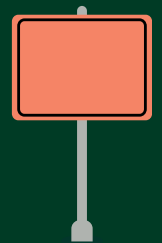
Tutti i parcheggi di Molveno (con poche eccezioni per piccole aree a disposizione per i residenti) saranno gestiti attraverso un **sistema automatizzato di sorveglianza** e saranno a pagamento.



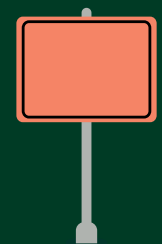
Parcheggio Ischia sarà accessibile **solo con prenotazione**. La prenotazione avviene online tramite piattaforma dedicata.



Altri 10 parcheggi saranno **digitalizzati e sorvegliati da telecamere** in grado di riconoscere il grado di occupazione.

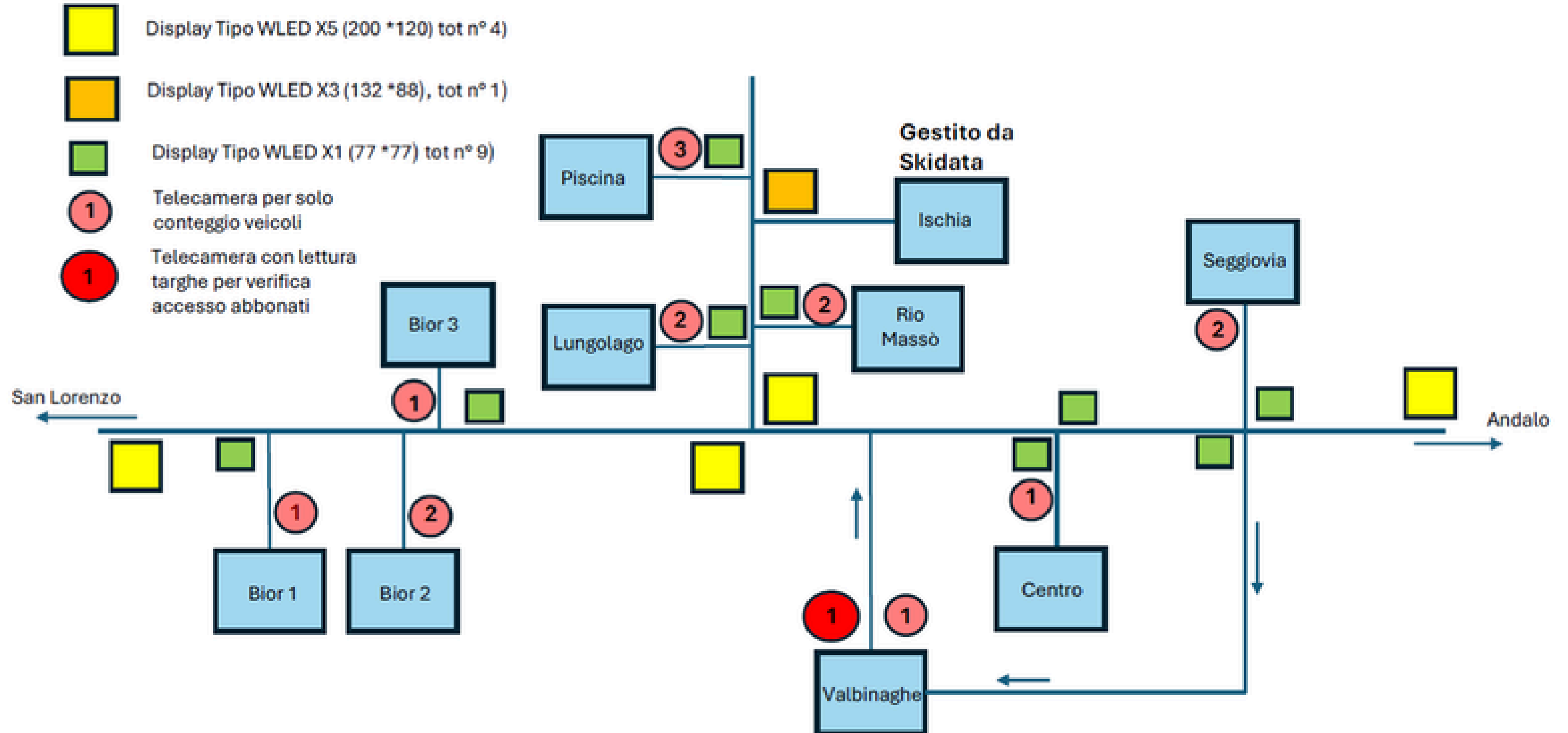


Agli ingressi di Molveno – lato San Lorenzo e lato Andalo – saranno allestiti **pannelli luminosi a messaggi variabili** che indicano la disponibilità di stalli vuoti a Molveno. Queste tabelle daranno un'informazione complessiva sulla situazione della disponibilità di parcheggi.



Altri due pannelli – uno per chi proviene da monte e uno per chi proviene da valle – saranno installati presso l'incrocio tra la SS 421 e via Lungolago. Questi pannelli potranno indicare gli **stalli vuoti** di ogni singolo parcheggio dell'area lago.

Schema parcheggi Molveno



COSA CAMBIERA'

Il turista e il residente



Il parcheggio a Molveno sarà progressivamente limitato e più costoso, per cui userà preferibilmente i Paganella Express, gli Shuttle o la bicicletta, per recarsi al lago e per gli spostamenti interni all'Altopiano

L'escursionista di giornata



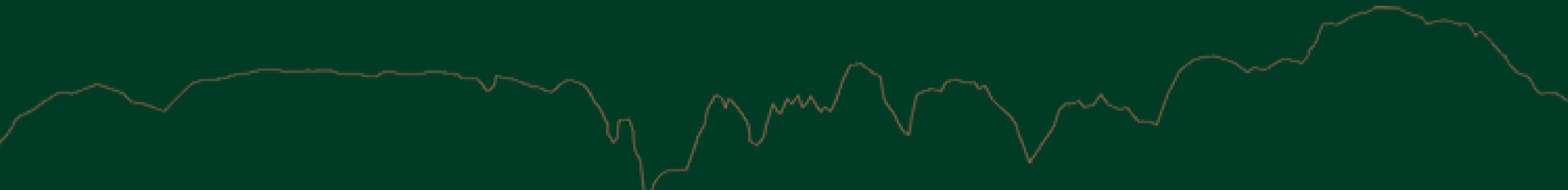
Mediante il sistema ParkMolveno, verificherà la disponibilità di posti ed eventualmente prenoterà uno stallone al parcheggio Ischia

Vedendo la limitata disponibilità di parcheggi e valutando il suo costo, troverà sempre più appetibile l'alternativa rappresentata dai Paganella Express



TRENTINO

RACCONTARE LA SFIDA DELLA MOBILITA'





COMUNICARE LA MOBILITA'

A ogni ospite,
il suo messaggio



Il turista



Il Messaggio di fondo

- Lascia l'auto a casa, oppure parcheggiala in hotel e dimenticala per tutta la vacanza

Quando e Come:

- *Prima di partire:* Lo ispiriamo da lontano (campagne digitali, storie sui media) mostrando quanto è comodo viaggiare senza auto.
- *All'arrivo:* Gli diamo subito gli strumenti (in hotel e online) per scoprire la nostra rete di trasporti e muoversi in destinazione in totale libertà.

L'escursionista di giornata



Il Messaggio di fondo

"Goditi la giornata senza code: prenota il parcheggio e usa i mezzi pubblici per raggiungerci

Quando e Come:

- *Prima che si metta in strada:* Lo intercettiamo in valle (Trento, Rotaliana, altre destinazioni limitrofe) con campagne stampa, social e radio.
- *Lungo il tragitto:* Usiamo la segnaletica digitale in tempo reale per comunicare se e dove ci sono posti liberi a Molveno

LA CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE





Bye
Bye
car

ByeBye car
La mobilità che ti
semplifica la vita



BYEBYECAR La mobilità che ti SEMPLIFICA LA VITA

Cambia marcia alla tua giornata.
Sali a bordo del cambiamento.



visalpaganella.it/byebycar



BYE
BYE
CAR

BYEBYECAR La mobilità che ti SEMPLIFICA LA VITA

Cambia marcia alla tua giornata.
Sali a bordo del cambiamento.



viapaganella.it/byebycar



BYE
BYE
CAR



GRAZIE